AutoRadar IA

GUÍA ILUSTRADA PARA COMPRADORES

Compra un coche usado con criterio

Cómo revisar el historial, detectar señales de reparación y preparar una inspección en taller.



ESPAÑA / GUÍA DE INSPECCIÓN PREVIA A LA COMPRA

Con casos prácticos y fichas imprimibles para llevar a la visita.

Verifica el VIN y las fechas

Compara la identidad física del coche con sus documentos antes de interpretar el historial.

1 Localiza el VIN grabado

Consulta el manual del modelo. Según el vehículo, la grabación puede estar en el vano motor, el suelo u otra zona de la carrocería. La placa del fabricante y el VIN visible bajo el parabrisas son comprobaciones adicionales si existen.

2 Coteja carácter por carácter

Compara con el permiso de circulación, la ficha técnica ITV y el informe DGT. Si hay diferencias, vuelve al original y revisa caracteres dudosos. Si persisten, deja la identidad pendiente y aclárala antes de seguir.

3 Registra fechas distintas

Anota fabricación, primera matriculación y primera matriculación en España, si procede. En el Certificado de Conformidad (CoC) europeo, el campo 0.11 recoge fabricación y el 0.6 ayuda a localizar placa y VIN. La placa del fabricante tiene campos como VIN, homologación y masas.



Ejemplo ilustrativo de placa en el marco de la puerta. La ubicación depende del modelo.

QUÉ ANOTAR O PEDIR

Una pegatina de presión de neumáticos tiene otra función. En la placa del fabricante de la UE, la fecha de fabricación del coche es un dato opcional.

UE 2021/535 · UE 2020/683

Comprueba los cinturones

La fecha de un cinturón puede revelar una sustitución. La causa se aclara con el historial y la revisión del sistema de retención.

1 Revisa cada plaza por separado

Con el vehículo estacionado, inspecciona la parte visible de la cinta. En algunos modelos, la etiqueta está cosida cerca del anclaje inferior. Si no es accesible, apunta la posición y deja la consulta al taller.

2 Fotografía la etiqueta completa

Registra marca, referencia, código bruto y fecha legible. Una «E» y sus números indican homologación. Los números de lote y referencia también tienen funciones distintas. Si el formato es ambiguo, deja la fecha sin verificar.

3 Cruza la fecha y el estado visible

Un cinturón de 12/2020 puede ser compatible con un coche fabricado en 03/2021. Uno fabricado en 09/2023 requiere aclarar la sustitución. Comprueba si hay cortes, deshilachados, retracción deficiente o cierre anómalo.



Ejemplo ilustrativo de etiqueta cerca del anclaje inferior de un cinturón.

QUÉ ANOTAR O PEDIR

Pregunta por la factura, la campaña de revisión o el motivo de la sustitución. Los pretensores y airbags se revisan en taller, sin desmontarlos durante la visita.

UNECE R16 · Boletín de servicio ITB20-012 · BOE